Magister en Historia Víctor Manuel Torres Laca

CHILE

Modernización de la aviación naval

El pasado 26 de noviembre arribó a la base aeronaval de Concón el primero de dos aviones de patrulla marítima P-3ACH Orión en completar el proyecto de actualización de mitad de vida Albatros IV. Como se recordará, Chile recibió en 1993 dos P-3A y seis UP-3A construidos para la Armada de los Estados Unidos en la década de 1960. Cuatro de estos fueron modernizados con radares de exploración de superficie Varan, sistema de medidas de soporte electrónico ALR-801, un equipo de sonoboyas Vigía y uno de enlace de datos SP-100. Posteriormente, dos de estas recibieron el radar ELM-2022 en reemplazo de los Varan. En el 2016 se firmó un contrato por US$37 millones con la empresa canadiense IMP Aerospace para modernizar estas dos unidades (404 y 407). El proceso ha incluido el reemplazo de los motores, parte de las alas y la cola a fin de extender la vida útil a 15,000 horas de vuelo, equivalentes a unos 20 años de servicio. También se ha instalado el sistema de aviónica Flight2 de Collins Aerospace y un sistema integrado de gestión de vuelo militar/civil. Tras la reincorporación del 404 al Escuadrón de Exploración Aeromarítima VP-1 se espera la llegada del 407 en las próximas semanas.[1]



P-3ACH Orión. Crédito: Armada de Chile.

FRANCIA

Puesta en grada de la fragata *Amiral Ronarc'h*

El pasado 24 de octubre en los astilleros de Naval Group en Lorient se realizó el corte de la primera plancha de la primera de las cinco Fragatas de Intervención y Defensa (FDI por sus siglas en francés) ordenadas por la Armada francesa, la *Almirante Ronarc'h*. Se estima que esta unidad será entregada en la segunda mitad del 2023 y será admitida al servicio activo en el 2025 tras pasar por pruebas en aguas cálidas y frías. Naval Group entregará la segunda unidad, 24 meses después de la primera, y las restantes en intervalos de 18 meses de manera que la



Imagen generada por computadoras de las Fragatas de Defensa e Intervención ordenadas por la Armada francesa. Crédito: Naval Group.

1. GARCÍA, Nicolás. La Armada de Chile reincorpora el primer Orion modernizado por IMP Aerospace. 2 de diciembre de 2019. InfoDefensa.com. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.infodefensa.com/latam/2019/12/02/noticia-armada-chile-reincorpora-primer-orion-modernizado-aerospace.html

última será recibida por la Armada en el 2029 para ser admitida al servicio el 2030. Con una eslora de 121.6 metros y una manga de 17.7 desplazarán 4 460 toneladas. De acuerdo con sus constructores, las FDI serán la segunda clase de buques de guerra completamente digitales en entrar en servicio, después de los destructores Zumwalt de la Armada estadounidense. Esto quiere decir que en vez de contar con computadoras dedicadas para cada sistema vienen con dos centros de data sobre los cuales funcionan todos los sistemas a manera de aplicaciones. De esta forma, se facilita considerablemente la integración de nuevo software y hardware, se incrementa el poder de cómputo disponible y se facilita la defensa frente a ciberataques[2].

PAKISTÁN

Adquisición de fragatas tipo 054

El pasado 1 de noviembre en los astilleros Hudong Zhonghua en China se realizó el corte de la primera plancha de dos fragatas del tipo 054AP para la Armada pakistaní. Se trata de la tercera y cuarta unidad de este tipo ordenadas por el gobierno de Karachi. El contrato para las dos primeras fue firmado en el 2017 y el de las dos últimas a mediados del 2018.[3] Son una versión de exportación de las fragatas tipo 054A de las cuales hay una treintena en servicio con la Armada del Ejército Popular de Liberación con más en construcción. Tienen una eslora de 134.1 metros y una manga de 15.2 para un desplazamiento de 4 053 toneladas a carga máxima. El sistema de propulsión CODAD cuenta con cuatro motores diésel con una potencia de 6 330 hp cada uno que actúan sobre dos ejes para una velocidad máxima de 27 nudos y un radio de acción de 8 000 millas náuticas a 15 nudos. Los sistemas de armas comprenden un cañón de 76/59 mm, 32 celdas de lanzamiento vertical para misiles antiaéreos HHQ-16, 8 misiles antibuque YJ-83, dos sistemas de defensa de punto tipo 730, dos lanzatorpedos triples antisubmarinos y dos lanzacohetes antisubmarinos tipo 003 aunque podrían haber algunas modificaciones para la Armada pakistaní.[4]



Fragata Yueyang (FF 575) del tipo 054 durante los ejercicios internacionales RIMPAC 2014. Crédito: US Navy.

2. GROIZELEAU, Vincent. Gros plan sur les frégates de défense et d'intervention (FDI). 28 de octubre de 2019. *Mer et Marine*. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.meretmarine.com/fr/content/gros-plan-sur-les-fregates-de-defense-et-dintervention-fdi
3. RAHMAT, Ridzwan. China cuts steel for Pakistan's third, fourth Type 054A frigates. 4 de noviembre de 2019. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.janes.com/article/92328/china-cuts-steel-for-pakistan-s-third-fourth-type-054a-frigates
4. SINODEFENCE.COM. Type 054A Jiangkai-II Class. 8 de setiembre de 2017. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: http://sinodefence.com/type-054a-jiangkai-ii-class/

REINO UNIDO

Renacimiento de la aviación de patrullaje marítimo



P-8A Poseidon de la RAF tras aterrizar en Estación Aérea Naval de Jacksonville. Crédito: Crown Copyright.

El 29 de octubre pasado, la empresa estadounidense Boeing hizo entrega oficial a la Real Fuerza Aérea Británica (RAF) del primer avión P-8A Poseidon en sus instalaciones de Seattle, Washington. Esta aeronave pasará a ser destacada a la Estación Aérea Naval de Jacksonville, Florida hasta ser transferida a su base permanente en Lossiemouth, Escocia, en el segundo trimestre del 2020. Ahí se le unirán ocho unidades más para conformar el Escuadrón 120, con el cual iniciarán operaciones a finales de ese año.[5] Se trata de un evento de gran importancia pues, en el 2010, recortes presupuestales obligaron a la RAF a retirar del servicio sus aviones Nimrod MR2, abandonar su base aérea en Kinloss y cancelar el desarrollo del Nimrod MRA4 que había excedido en sus plazos y presupuesto. De esta manera, se perdió toda capacidad de patrullaje marítimo desde el aire debiéndose solicitar a países aliados que empleen sus aeronaves para patrullar aguas británicas y que integren a tripulantes de la RAF a fin de no perder sus habilidades. En el 2015, el gobierno aceptó la necesidad de recuperar esta capacidad para lo cual se ordenó el P-8 Poseidon de fabricación estadounidense por ser la única aeronave en el mercado capaz de cumplir con los requerimientos británicos.

VIETNAM

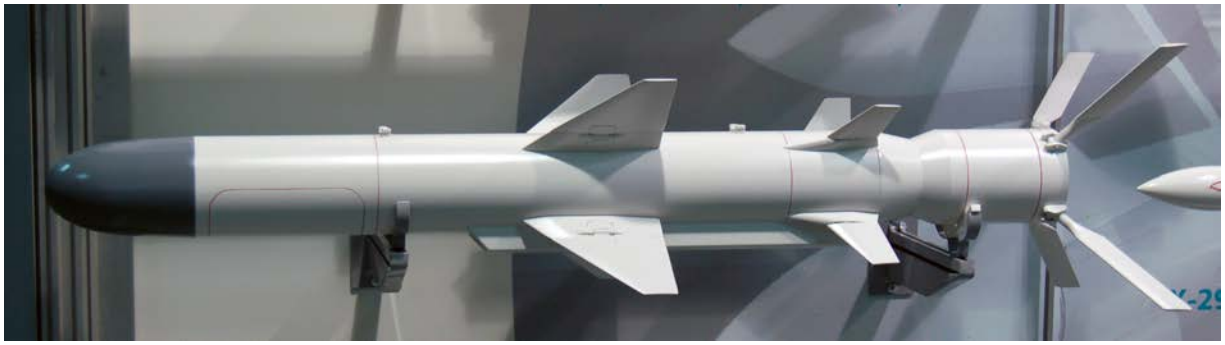
Modernización de corbeta



Corbeta *Yeosu* (PCC-765) en imagen del 2015 cuando servía con la Armada de la República de Corea. Crédito: Fuerza Armada de la República de Corea.

La Armada Popular de Vietnam ha instalado dos lanzadores cuádruples de misiles antibuque KCT-15 en la corbeta HQ-20, la antigua Yeosu (PCC-765), una unidad de la clase Pohang recibida a fines del 2018 como ayuda militar de la Armada de la República de Corea. El misil KCT-15 es una versión del sistema ruso Kh-35 ensamblado en Vietnam y exhibido en público por primera vez en el 2015. Las corbetas de la clase Pohang tienen una eslora de 88.3 metros y una manga de 10 para un desplazamiento a carga máxima

5. JENNINGS, Gareth. UK receives first Poseidon MRA1. 30 de octubre de 2019. Jane's Defence Weekly. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.janes.com/article/92226/uk-receives-first-poseidon-mra1



Misil antibuque Kh-35E presentado la exhibición MAKS 2009 en Zhukovski, Rusia. Crédito: Allocer.

de 1 300 toneladas. Cuentan con un sistema de propulsión CODOG (combinado diésel y turbina de gas) que les permiten alcanzar 32 nudos y un radio de acción de 4 000 millas náuticas a una velocidad de crucero de 15 nudos. La HQ-20 pertenece al tercer grupo de las Pohang, como tal, fue construida con dos cañones Oto Melara de 76/62 mm y dos montajes dobles Dardo de 40/70 mm. La electrónica comprende un radar Marconi ST-1810 de búsqueda de superficie, un sistema de control de tiro ST-1802, un sistema optrónico Radamec 2400 y un sonar de casco Signaal PHS-32.[6]

Bibliografía

- GARCÍA, Nicolás. La Armada de Chile reincorpora el primer Orion modernizado por IMP Aerospace. 2 de diciembre de 2019. InfoDefensa.com. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.infodefensa.com/latam/2019/12/02/noticia-armada-chile-reincorpora-primer-orion-modernizado-aerospace.html
- GROIZELEAU, Vincent. Gros plan sur les frégates de défense et d'intervention (FDI). 28 de octubre de 2019. *Mer et Marine*. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.meretmarine.com/fr/content/gros-plan-sur-les-fregates-de-defense-et-dintervention-fdi
- JENNINGS, Gareth. UK receives first Poseidon MRA1. 30 de octubre de 2019. *Jane's Defence Weekly*. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.janes.com/article/92226/uk-receives-first-poseidon-mra1
- NAVY RECOGNITION. Vietnamese Pohang Flight III ship upgraded with KH-35 Uran-E missile. 6 de noviembre de 2019. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: http://navyrecognition.com/index.php/news/defence-news/2019/november/7656-vietnamese-pohang-flight-iii-ship-upgraded-with-kh-35-uran-e-missile.html
- RAHMAT, Ridzwan. China cuts steel for Pakistan's third, fourth Type 054A frigates. 4 de noviembre de 2019. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: https://www.janes.com/article/92328/china-cuts-steel-for-pakistan-s-third-fourth-type-054a-frigates
- SINODEFENCE.COM. Type 054A Jiangkai-II Class. 8 de setiembre de 2017. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: http://sinodefence.com/type-054a-jiangkai-ii-class/

6. NAVY RECOGNITION. Vietnamese Pohang Flight III ship upgraded with KH-35 Uran-E missile. 6 de noviembre de 2019. [Consulta: 12 de diciembre de 2019]. Disponible en: http://navyrecognition.com/index.php/news/defence-news/2019/november/7656-vietnamese-pohang-flight-iii-ship-upgraded-with-kh-35-uran-e-missile.html